

## «Обсуждаем, рассуждаем»

### Самые красивые дороги в мире

Человек по своей природе эстет. Всю свою сознательную жизнь он занимается совершенствованием: будь то личная жизнь, профессиональная деятельность либо жилищные условия. Естественно, представление об эстетизме у каждого свое, оттого и возникают разногласия и полемика по данному вопросу. Например, в личной жизни кто-то хочет найти в человеке свою родственную душу, кто-то молодость, а кто-то богатство. В профессиональной сфере один стремится само реализовать, другой — совмещать безделье и богатство, третий — получать удовольствие от властвования над другими. Что же касается жилищных условий, то здесь появляется масса вариантов: от создания простого домашнего уюта до готических замков и возможности лицезреть океан из окна собственного дома.

Кстати, о виде из окна. Водителей можно со всей уверенностью назвать новоиспеченными эстетам, так как возможность наслаждаться живописью, музыкой и литературой (пусть даже и первобытной) была у людей еще в годы до нашей эры, в то время как полюбоваться живописным видом из двигательной машины люди смогли лишь в начале 19-го века!

И мы не будем сейчас говорить о пейзажах, закатах и звездных ночах. Мы расскажем о самых красивых дорогах в мире, о символе, олицетворяющем само движение.

#### **10. Шоссечерезморе — ФлоридаКис (TheOverseasHighway — FloridaKeys)во Флориде, США.**

Данное шоссе соединяет острова архипелага Флорида Кис на юго-западе Флориды. Строительство шоссе велось вдоль линии железной дороги, пострадавшей от урагана в 1935 году. Официальное открытие шоссе Флорида Кис состоялось 29-го марта 1938 года. Необходимо сказать, что каждая миля шоссе отмечается специальными последовательно пронумерованными указателями. Ну и, конечно же, нельзя не упомянуть о великолепной возможности, открывающейся для каждого водителя, которому доведется проехаться по шоссе Флорида Кис: ощутить себя за рулем автомобиля посреди океана!



#### **9. ДорогаРэдРоуд (RedRockScenicRoad) вАризоне, США.**

Об этой дороге, как, в принципе, и о любой другой из этого списка, можно с уверенностью сказать: «Это нужно увидеть». Дорогу, окруженную по бокам терракотовыми скалами из красного камня и песчаника, часто называют «музеем без стен». Американцы же гордо заявляют туристам, что дорога Рэд Роуд сама по себе уже — пункт назначения.



#### **8. Дорога Ироха-зака в Японии.**

Данная дорога соединяет 2 японских города: Никко и Оку-Никко и фактически состоит из 2 дорог — одна предназначена для спуска, другая — для подъема. Особо примечательным является наличие у обеих дорог 48 опасных поворотов, на каждом из которых расположен древний знак японского алфавита, начиная с самого первого — И-ро-ха, что, собственно говоря, и дало название этой дороге.



#### **7. Горная дорога Джебель Хафит (Jebel / Jabel / JebelHafeet) в ОАЭ.**

Данная дорога расположена на окраине города Аль-Айн в эмирате Абу-Даби. Поднимаясь, казалось бы, на незначительную высоту (1 219 метров), Джебель Хафит — вторая по высоте гора в ОАЭ, которая, простираясь на 11,3 км, открывает прекрасный вид на пустыню, а также на лежащий у подножия озелененный комплекс Мубазара, являющийся туристической достопримечательностью.





#### **6. Форселла Лавардет (ForcellaLavardet) в Италии.**

Этот высокогорный перевал располагается в Доломитовых горах, возвышаясь над уровнем моря на 1 542 метра. Гравийные участки дороги чередуются с грунтовыми, образуя 14 крутых захватывающих v-образных поворотов. К сожалению, с недавних пор у желающих покорить это чудо на своем автомобиле больше нет такой возможности: после нескольких несчастных случаев дорогу оставили доступной только для велосипедистов.



#### **5. Атлантик Роуд (AtlanticRoad) в Норвегии.**

Строительство было начато 1-го августа 1983 года, и 7-го июля 1989 года Атлантическая дорога была официально открыта, соединя норвежские города Кристиансунд и Мольде. Протяженность данной дороги составляет 8,29 км.

Особенностью этой дороги является то, что она представляет собой низкие мостики, соединяющие острова между Молдье. Следует отметить, что Атлантическая дорога занимает 1 место среди Национальных туристических маршрутов в Норвегии, а в 2005 году была выбрана «норвежским сооружением века». Данная дорога оснащена четырьмя смотровыми площадками, привлекающими внимание туристов и рыбаков. Также несомненной достопримечательностью Атлантической дороги является Сторсезандетский мост, имеющий говорящее название «дорога в никуда».



#### **4. Перевал Сен-Готард (Gotthardpass) в Швейцарии.**

Сен-Готард является самым известным альпийским перевалом, расположенным на высоте 2 108 метров над уровнем моря. Возле него сосредоточено многочисленное число озер, расположено несколько долин и хребтов. Перевал знаменит 15-километровым железнодорожным туннелем, расположенным неподалеку 16,9-километровым автомобильным туннелем (третий в мире по протяженности). Также здесь ведется строительство нового уникального 57-километрового железнодорожного туннеля, открытие которого запланировано на 2017 год.



#### **3. Дорога в небеса (The Avenue Toward Heaven / The Big Gate Road) в Китае.**

Эта дорога начинает свое восхождение от 200 метров над уровнем моря и поднимается до 1 300 метров, являясь единственным подъездным путем к горе Тяньмэнь. Необычной особенностью является наличие 99 поворотов, символизируя 9 небесных дворцов. Примечательным является и тот факт, что на строительство этого чуда ушло всего 8 лет (1998-2006 гг.). Альтернативным вариантом восхождения к небесам является канатная дорога длиной 7 455 метров. Именно она дает возможность восхититься захватывающими пейзажами: ценою секундного замешательства водителя на этой дороге может быть его жизнь.





## 2. Дорога Стельвио (StelvioPass) в Италии.

Эта дорога является самым высоким асфальтированным перевалом в Восточной части Альп (около 2 757 метров над уровнем моря) и второе по высоте место в Альпах, немного уступая Коль-де-л'Изеран во Франции (2 770 метров). Особо примечательным является тот факт, что здесь расположен Пик Трех языков, «организованная встреча» итальянским, ретороманским и немецким языкам. Дорога Стельвио представляет большой интерес для вело, мото и автолюбителей: наличие 60 крутых поворотов, на 48 из которых расположены пронумерованные камни, делает ее идеальным испытанием для самопроверки на выносливость и везучесть. Дорога открыта всего несколько месяцев в году, и в конце августа, перед закрытием сезона, велосипедистам предоставляется возможность осуществить восхождение на вершину Стельвио. Долгое время дорога Стельвио носила титул лучшей европейской автодороги и лишь недавно уступила первенство шоссе, о котором далее и пойдет речь.



## 1. Трансфэгэрашское шоссе / Трансфэгэрэшан / Трансфэгараса (Transfagarasan) в Румынии.

Данное шоссе представляет собой горную асфальтированную извилистую дорогу в Карпатах длиной 90 км, пересекающую горный район Фэгэраш и соединяющую румынские районы Трансильванию и Валахию. Строительство шоссе проходило в 1970-1974 годах по приказу Николае Чаушеску в военных целях, поэтому строили преимущественно военными силами и на военные средства.

В окрестностях Трансфэгэрашского шоссе, наивысшая точка которого достигает 2034 метров, находятся и некоторые другие достопримечательности Румынии, такие как озеро и водопад Быля, крепость Поенари, всемирно известная как замок Влада Дракулы.

Само же шоссе, особенно северная его часть, являет собой бесчисленное множество s-образных поворотов, чередующихся резкими спусками, что не дает возможность истинному ценителю больших скоростей разогнаться более чем на 40 км в час.

И, конечно же, еще большую пикантность шоссе добавляет тот факт, что в 2009 году здесь тестировались спортивные машины ведущими мировыми гонщиками.



Подводя итог, хотелось бы вспомнить одну простую истину: возможностью нужно пользоваться тогда, когда она дается. Поэтому если Вам выпадет шанс попасть в одно из вышеперечисленных мест — дерзайте, дерзайте без промедления. Ведь речь идет о возможности совместить два необыкновенных ощущения: езда на любимом авто и нахождение в одном из прекраснейших мест в мире!

[www.transportal.by](http://www.transportal.by)